



Το έργο «BIOSIRE» επιδιώκει την στροφή προς το βιοντίζελ και την ηλεκτροκίνηση στους στόλους οχημάτων, στα πλοία και στα ειδικά οχήματα των τουριστικών περιοχών της Κρήτης (Ελλάδα), της Ισπανίας, της Γαλλίας, της Ιταλίας, της Κροατίας και της Αυστρίας. Επιπλέον, το έργο «BIOSIRE» θα διαμορφώσει προτάσεις και για άλλες τουριστικές περιοχές και θα τους δώσει την ευκαιρία να συμμετάσχουν ενεργά στις δραστηριότητες του έργου. Στην Πολωνία και στην Κροατία διοργανώνονται εκδηλώσεις για την προσέγγιση των περιφερειακών φορέων.

www.biosire.eu

Ενημερωτικό Δελτίο Νο. 3 (02/2010)

Επίτευξη Βιώσιμων Μεταφορών σε Τουριστικές Περιοχές

Καθοδήγηση για «Πράσινες» Μεταφορές σε Τουριστικές Περιοχές και Δήμου

Περιεχόμενα:

- Διοργάνωση 2^{ης} Διεθνούς Συνάντησης Εργασίας – Εμπειρίες από τη χρήση βιοντίζελ σε στόλους οχημάτων
- **Θα θέλατε να μάθετε από τις εμπειρίες μας και να γίνετε περιοχή μεταφοράς τεχνογνωσίας;** – η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος είναι τώρα ανοικτή!
- Παρουσίαση των χαρακτηριστικών και των υπηρεσιών που παρέχει ο διαδικτυακός τόπος του έργου BIOSIRE

*The sole responsibility for the content of this newsletter lies with the authors.
It does not necessarily reflect the opinion of the European Communities. The European Commission
is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.*

Supported by:

Intelligent Energy  Europe

www.biosire.eu

Διεθνής συνάντηση εργασίας με θέμα ευρωπαϊκές πρακτικές συλλογής χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων και συνάντηση των εταίρων του έργου BIOSIRE στην Κρήτη

Άρθρο του κ. Κωνσταντίνου Καλιτσουνάκη, Περιφέρεια Κρήτης – Ενεργειακό Κέντρο

Η τρίτη συνάντηση των εταίρων του έργου BIOSIRE καθώς και η πρώτη Διεθνής Συνάντηση Εργασίας πραγματοποιήθηκαν στο Ηράκλειο Κρήτης στις 14 και 15 Σεπτεμβρίου 2009. Η Περιφέρεια Κρήτης – Ενεργειακό Κέντρο διοργάνωσε τις παραπάνω εκδηλώσεις.

Την πρώτη ημέρα, 14 Σεπτεμβρίου 2009, η Διεθνής Συνάντηση Εργασίας με θέμα την «Συλλογή Χρησιμοποιημένων Μαγειρικών Ελαίων: Εμπειρίες και Καλές Πρακτικές στην Ευρώπη» πραγματοποιήθηκε με τη συμμετοχή των εταίρων του έργου BIOSIRE. Ειδικοί από την Ελλάδα, το Ηνωμένο Βασίλειο, την Ισπανία και την Ιταλία καθώς και εκπρόσωποι των επιχειρήσεων συλλογής χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων, επιστήμονες και ερευνητές παρουσίασαν πολύ ενδιαφέροντα στοιχεία για τη συλλογή χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων και την αξιοποίησή τους για την παραγωγή βιοντίζελ (περισσότερες πληροφορίες για τη διεθνή συνάντηση εργασίας, τα πρακτικά και τις παρουσιάσεις μπορείτε να βρείτε [στον διαδικτυακό τόπο του έργου BIOSIRE](#)). Το Ενεργειακό Κέντρο της Περιφέρειας Κρήτης, η Εταιρεία Συμβούλων για τις Μεταφορές CINESI, η Μητροπολιτική Αρχή της πόλης La Rochelle, και το Πανεπιστήμιο Ζάγκρεμπ παρουσίασαν επίσης τις πρακτικές συλλογής χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων στις περιφέρειες τους.

Την δεύτερη μέρα, 15 Σεπτεμβρίου 2009, η 3^η προγραμματισμένη συνάντηση του έργου BIOSIRE διεξήχθη με τη συμμετοχή όλων των εταίρων του έργου. Οι εταίροι του έργου παρουσίασαν τα **Σχέδια Μετασχηματισμού της Αγοράς** καθώς και σημαντικά στοιχεία για την υλοποίηση του έργου.

Τέλος, πραγματοποιήθηκε **τεχνική επίσκεψη** σε μεγάλη αλυσίδα σουπερμάρκετ της Κρήτης για την επίδειξη του προγράμματος συλλογής χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων από νοικοκυριά που εφαρμόζεται με επιτυχία.



Άλλες σχετικές εκδηλώσεις

Διαγωνισμός Καινοτομίας, Κινητικότητα με Ηλεκτρική

Ενέργεια

18.3.2010, Ντίσελντορφ, Γερμανία

Παρουσιάστε τις καινοτόμες ιδέες σας στους κατασκευαστές αυτοκινήτων και τους προμηθευτές εξαρτημάτων.

Διεθνές Συνέδριο για τον Βιώσιμο Τουρισμό

5.7.2010 – 7.7.2010, New Forest, Ηνωμένο Βασίλειο

Ο “Βιώσιμος Τουρισμός 2010” στοχεύει να βρει τρόπους προστασίας του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος μέσω της ανάπτυξης νέων προσεγγίσεων που ελαχιστοποιούν τις δυσμενείς επιδράσεις του τουρισμού.

Συνέδριο για την Προώθηση Εναλλακτικών Οχημάτων

01.09.2010 - 03.09.2010, Lille, Γαλλία

Το συνέδριο στοχεύει στην ανταλλαγή γνώσεων, εμπειριών και δημιουργικών ιδεών εναλλακτικών οχημάτων και νέων τεχνολογιών για τα μελλοντικά συστήματα μεταφορών. Θα περιλαμβάνει εναρκτήριες ομιλίες επίσημων καλεσμένων, τεχνικές συνεδρίες, διδακτικές συνεδρίες, συνεδρίες ανάρτησης εργασιών, ειδικές συνεδρίες και συνεδρίες με προσκεκλημένους ομιλητές. Επιπλέον, το συνέδριο θα διοργανωθεί με βάση τη φιλοσοφία μειωμένων εκπομπών καυσαερίων. Θα προσπαθήσουμε να μειώσουμε το οικολογικό αποτύπωμα του συνεδρίου. Οι εκπομπές CO₂ που συνδέονται με τις μετακινήσεις των συμμετεχόντων θα αντισταθμιστούν με τη χρηματοδότηση προγραμμάτων μείωσης εκπομπών καυσαερίων.

Συλλογή Χρησιμοποιημένων Μαγειρικών Ελαίων: Εμπειρίες και Καλές Πρακτικές στην Ευρώπη

Άρθρο της κ. Francesca Nappi, NET Engineering και της κ. Iris Pein, FGM

Στις 14 Σεπτεμβρίου 2009 η 1^η Διεθνής Συνάντηση Εργασίας του έργου BIOSIRE πραγματοποιήθηκε στην Κρήτη. Το θέμα της συνάντησης ήταν οι πρακτικές συλλογής χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων στην Ευρώπη.

Πέντε ειδικοί από διάφορες χώρες της Ευρώπης – οι οποίοι δεν συμμετέχουν στο έργο BIOSIRE – παρουσίασαν εμπειρίες και καλές πρακτικές:

- κ. Richard Morrow - Uptown Oil Limited (Λονδίνο)
- κ. Χάρης Ανδριανός – ΕΛΙΝ Βιοκαύσιμα (Ελλάδα)
- κ. Antonio Reta - Ecorecycling S.L. (Ισπανία)
- κα. Serena Rossi, Adriatica Oli (Ιταλία)
- κα. Susanna Regis, DP Lubrificanti – CONOE (Ιταλία)

Οι πέντε καλές πρακτικές που παρουσιάστηκαν απεικόνισαν ποικίλες πτυχές της διαδικασίας συλλογής των ελαίων: επιχειρηματικό μοντέλο και επιχειρησιακή αλυσίδα, θεσμικό πλαίσιο και νομοθετικά εμπόδια/κίνητρα, μέθοδοι συλλογής και προσέγγισης των εμπλεκόμενων ομάδων στόχων. Η **συνοπτική έκθεση και οι παρουσιάσεις** της συνάντησης είναι διαθέσιμες στο [διαδικτυακό τόπο του έργου BIOSIRE](#).

Η συνάντηση συνοδεύτηκε από μια συνεδρία αφιερωμένη στις περιοχές υλοποίησης του έργου BIOSIRE. Οι εταίροι του έργου παρουσίασαν τις δράσεις τους και τις εμπειρίες τους από τη συλλογή των χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων και συζήτησαν τις πιθανές τροποποιήσεις και βελτιώσεις λαμβάνοντας υπόψη τις παρουσιάσεις και τις προτάσεις των ειδικών.



“Olivia” household container and collection point



Collection of UCO at a public bin in a supermarket in Heraklion, Crete

Χρήση Βιοντήζελ σε Στόλους Οχημάτων – 2^η διεθνής συνάντηση εργασίας και 4^η συνάντηση του έργου

Άρθρο της κ. Natasa Avlijas, NET Engineering

Οι δραστηριότητες διοργάνωσης Διεθνούς Συναντήσεων Εργασίας στα πλαίσια του έργου BIOSIRE συνεχίστηκαν, με την επιτυχημένη διοργάνωση της 2^{ης} Διεθνούς Συνάντησης Εργασίας στο Ζάγκρεμπ (Κροατία) στις 17 και 18 Φεβρουαρίου. Το θέμα της συνάντησης αυτής ήταν τα Τεχνικά Ζητήματα της Χρήσης Βιοκαυσίμων σε Στόλους Οχημάτων.

Τέσσερις ειδικοί από διάφορες χώρες της Ευρώπης – οι οποίοι δεν συμμετέχουν στο έργο BIOSIRE – παρουσίασαν εμπειρίες και καλές πρακτικές:

- Ο κ. Zoran Lulic από τη Σχολή Μηχανολόγων και Ναυπηγών Μηχανικών – Τμήμα Μηχανών και Οχημάτων – του Πανεπιστημίου Ζάγκρεμπ παρουσίασε την «**Δυνατότητα Εισαγωγής Βιοντήζελ ως Καύσιμο στα Οχήματα της εταιρείας HEP**».
- Ο κ. Gerfried Cebrat από την εταιρεία FGM-AMOR παρουσίασε την **πρακτική της εταιρείας "Grazer Verkehrsbetriebe" που μετέτρεψε το καύσιμο του στόλου οχημάτων της από βιοντήζελ σε βιοαέριο.**



- Ο κ. Nils-Olof Nylund από το Τεχνικό Ερευνητικό Κέντρο VTT της Φινλανδίας παρουσίασε προχωρημένα τεχνολογικά στοιχεία από **την εμπειρία του Ελσίνκι στα εναλλακτικά καύσιμα.**
- Ο κ. Eduardo González López της Εταιρείας Δημόσιων Λεωφορείων του San Sebastián από την Ισπανία παρουσίασε **την εμπειρία του προγράμματος χρήσης βιοντήζελ στα λεωφορεία DBUS.**

Το ακροατήριο περιελάμβανε εκπροσώπους τοπικών ιδρυμάτων, εταιρειών παραγωγής καυσίμων και πανεπιστημίων, καθώς και τους εταίρους του έργου BIOSIRE, οι οποίοι συμμετείχαν σε μια εποικοδομητική συζήτηση. Οι ειδικοί απάντησαν σε ερωτήσεις που κυμαίνονταν από τις χημικές ιδιότητες των εναλλακτικών καυσίμων ως τις επιπτώσεις της πρόσφατης Οδηγίας της ΕΕ για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την επίδρασή της στον τομέα των μεταφορών.



Η **συνοπτική έκθεση και οι παρουσιάσεις της συνάντησης** είναι διαθέσιμες στο [διαδικτυακό τόπο του έργου BIOSIRE](#).

Η συνάντηση συνοδεύτηκε από μια ειδική συνεδρία για τις περιοχές υλοποίησης του έργου BIOSIRE, όπου συζητήθηκαν οι εμπειρίες τους στη διαχείριση των στόλων οχημάτων που εισάγουν τη χρήση βιοκαυσίμων.

Η τελευταία **συνάντηση του έργου** πραγματοποιήθηκε στις 18 και 19 Φεβρουαρίου μαζί με τη διεθνή συνάντηση εργασίας. Την πρώτη μέρα των δύο συναντήσεων, στις 17 Φεβρουαρίου, πραγματοποιήθηκε **επίσκεψη** στην τοπική επιχείρηση Agroproteinka d.o.o. η οποία συλλέγει χρησιμοποιημένα μαγειρικά έλαια και ζωικά απόβλητα και έχει ειδική άδεια από το Ταμείο για την Προστασία του Περιβάλλοντος και την Ενεργειακή Αποδοτικότητα να συλλέγει χρησιμοποιημένα μαγειρικά έλαια στην Κροατία. Μετά την επίσκεψη, υλοποιήθηκε το πρώτο μέρος της διεθνούς συνάντησης εργασίας, με την παρουσίαση των ειδικών από την Κροατία και την Αυστρία. Το πρωινό της 18^{ης} Φεβρουαρίου πραγματοποιήθηκε το δεύτερο μέρος της διεθνούς συνάντησης εργασίας. Ειδικοί από την Φινλανδία και τη Ισπανία πραγματοποίησαν διαλέξεις για τις εμπειρίες τους από την χρήση των βιοκαυσίμων στις εταιρείες δημόσιων λεωφορείων στο Ελσίνκι και το San Sebastian.

Με το πέρας της συνάντησης, πραγματοποιήθηκε η 4^η Συνάντηση του έργου BIOSIRE. Ιδιαίτερη προσοχή δόθηκε στον Οδικό Χάρτη για την Αλλαγή Συμπεριφοράς στην Κρήτη, στη Μαγιόρκα, στη La Rochelle και στην Αυστρία. Επίσης, έγιναν παρουσιάσεις και συζητήσεις σχετικά με την Εθνική Συνάντηση Εργασίας στην Κροατία και την Πολωνία.

Πρόσκληση Συμμετοχής Νέων Περιοχών για Μεταφορά Τεχνογνωσίας στο Πλαίσιο των Θεματικών Δραστηριοτήτων του Έργου BIOSIRE

Άρθρο της κ. Natasa Avlijas, NET Engineering

Οι θεματικές δραστηριότητες του έργου BIOSIRE στοχεύουν στην **εγκαθίδρυση διαλόγου με επιπλέον ευρωπαϊκές περιοχές – ειδικά από τα Νέα Κράτη Μέλη** – που ενδιαφέρονται για την προώθηση της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων και των οχημάτων εναλλακτικών τεχνολογιών στις τουριστικές περιοχές. Η ευκαιρία συμμετοχής στο πρόγραμμα BIOSIRE ως μια Νέα Περιοχή Μεταφοράς Τεχνογνωσίας είναι ανοιχτή σε δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς (π.χ. τοπική αυτοδιοίκηση, ενώσεις για την προώθηση του τουρισμού, στόλοι οχημάτων, υπηρεσίες διαχείρισης τουριστικών θερέτρων).



Η πρώτη πρόσκληση υποβολής των αιτήσεων συμμετοχής θα είναι ανοικτή μέχρι το τέλος του 2010. Τρεις οργανισμοί θα επιλεγούν να συμμετάσχουν στις Θεματικές Δραστηριότητες Μεταφοράς Τεχνογνωσίας του έργου BIOSIRE. Τα ειδικά πεδία ενδιαφέροντος στη χρήση εναλλακτικών καυσίμων και οχημάτων εναλλακτικών τεχνολογιών θα καθοριστούν και θα αντιστοιχηθούν με τα πεδία εξειδίκευσης των επιδεικτικών περιοχών εφαρμογής του έργου BIOSIRE. Σε αυτό το πλαίσιο, ένα κατάλληλο σχέδιο μεταφοράς τεχνογνωσίας θα αναπτυχθεί για την υλοποίηση

τέτοιων προγραμμάτων συμπεριλαμβάνοντας τεχνικές επισκέψεις στις επιδεικτικές περιοχές του έργου BIOSIRE και διάλογο για προχωρημένα θεσμικά ζητήματα.

Οι Νέες Περιοχές για Μεταφορά Τεχνογνωσίας θα εμπλακούν ενεργά στις εκδηλώσεις του έργου και θα έχουν πρόσβαση στα κύρια αποτελέσματα του προγράμματος.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις Θεματικές Δραστηριότητες Μεταφοράς Τεχνογνωσίας του έργου BIOSIRE καθώς και την αίτηση συμμετοχής μπορείτε να βρείτε στο διαδικτυακό τόπο www.biosire.eu.

Βάση δεδομένων για προϊόντα και υπηρεσίες σχετικά με το βιοντήζελ και τα ηλεκτρικά οχήματα

Άρθρο της κ. Iris Pein, FGM-AMOR

Πουλάτε οχήματα εναλλακτικών τεχνολογιών;

Αξιοποιήστε τη βάση δεδομένων μας και καταχωρήστε τα προϊόντα σας δωρεάν!

Ψάχνετε για εταιρείες που υλοποιούν μετατροπές οχημάτων;

Εξερευνήστε τη βάση δεδομένων μας και βρείτε την κατάλληλη εταιρεία!

Αυτά είναι δύο παραδείγματα αναζήτησης [προϊόντων και υπηρεσιών στη βάση δεδομένων](#) του έργου BIOSIRE. Φυσικά υπάρχουν επίσης καταχωρημένες εταιρείες παραγωγής και διάθεσης βιοντήζελ.

Αυτή η βάση δεδομένων συστάθηκε στα πλαίσια του έργου BIOSIRE για να παρέχει στους επιδεικτικούς εταίρους του έργου και στους οργανισμούς των περιοχών μεταφοράς τεχνογνωσίας τη δυνατότητα συνοπτικής **αναζήτησης εταιρειών παροχής υπηρεσιών στα εναλλακτικά καύσιμα και οχήματα.**

Βασικά η βάση δεδομένων έχει οργανωθεί για να παρέχει **σύντομες και ακριβείς πληροφορίες** σχετικά με τον προϊόν ή την υπηρεσία που προσφέρεται, καθώς επίσης και τα στοιχεία επικοινωνίας και γενικές πληροφορίες για την επιχείρηση.

Οι εταίροι του έργου BIOSIRE ενθαρρύνουν επίσης τις επιχειρήσεις να **εισάγουν πληροφορίες σχετικά με τις υπηρεσίες ή τα προϊόντα που παρέχουν** στην βάση δεδομένων. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα ανάρτησης σχετικών ενημερωτικών φυλλαδίων και εντύπων. Οι καταχωρήσεις πραγματοποιούνται **δωρεάν με την εγγραφή σας στην υπηρεσία.**



Looking for sustainable vehicles and services? Have a look at our database!



Θα θέλατε να προβάλετε την βιώσιμη τουριστική περιοχή σας;

Άρθρο της κ. Iris Pein, FGM-AMOR

Ο διαδικτυακός τόπος του έργου BIOSIRE παρέχει στους τουρίστες πληροφορίες για βιώσιμες τουριστικές περιοχές. Η υποενοότητα περιλαμβάνει ένα χάρτη στον οποίο οι τουρίστες έχουν τη δυνατότητα **επισκόπησης των τουριστικών περιοχών που υλοποιούν μέτρα βιώσιμης κινητικότητας.**

Οι τουριστικές περιοχές που ενδιαφέρονται να παρουσιάσουν τα μέτρα βιώσιμης κινητικότητας που εφαρμόζουν και να προβληθούν στον διαδικτυακό τόπο του έργου BIOSIRE είναι ευπρόσδεκτες να εισαγάγουν την τοποθεσία τους, μια σύντομη περιγραφή ή μια υπερσύνδεση (link) με τον διαδικτυακό τους τόπο στο χάρτη που παρέχεται.

Η εισαγωγή της περιοχής σας στο χάρτη του έργου BIOSIRE πραγματοποιείται ηλεκτρονικά στον ακόλουθο διαδικτυακό τόπο <http://www.biosire.eu/index.phtml?ID1=1497&id=1643>. Παρακαλώ σημειώστε ότι για χρησιμοποιήσετε την υπηρεσία αυτή απαιτείται να διαθέτετε ένα λογαριασμό Google.



Τι συμβαίνει στις περιφέρειες που υλοποιούνται επιδεικτικές δραστηριότητες;

Νησιά των Βαλεαρίδων (Ισπανία)

Άρθρο του κ. Rail Medina, CINESI Transport Consultancy

Οι τοπικοί εταίροι CINESI, CTM και GEN διοργάνωσαν δύο διαφορετικές θεματικές συναντήσεις εργασίας, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν στις 4 Φεβρουαρίου στην Πάλμα (Μαγιόρκα). Οι εκδηλώσεις αυτές περιλαμβάνονταν στο Σχέδιο Μετασχηματισμού της Αγοράς, στο οποίο έχει χαραχθεί η τοπική στρατηγική υλοποίησης του έργου BIOSIRE.

Η συνάντηση εργασίας επικεντρώθηκε στη χρήση βιοκαυσίμων σε στόλους οχημάτων. Ειδικοί και οι χρήστες βιοκαυσίμων προσκλήθηκαν να καταθέσουν τις απόψεις και τις εμπειρίες τους από τη χρήση βιοκαυσίμων. Σημαντικές εταιρείες δημόσιων συγκοινωνιών συμμετείχαν στη συνάντηση, όπως η “Transports Metropolitans της Βαρκελώνης” (TMB) και η Transunion. Επιπλέον, ιδιωτικές εταιρείες παρουσίασαν τις εκτιμήσεις και τις απόψεις τους σχετικά με τη χρήση βιοκαυσίμων. Η συνάντηση ήταν αρκετά τεχνική, εξετάζοντας τα οικονομικά και τα μηχανολογικά πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα της μετάβασης στη χρήση βιοκαυσίμων.

Η επόμενη συνάντηση αφιερώθηκε στην προώθηση της συλλογής και ανακύκλωσης των χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων. Ειδικοί από ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς παρουσίασαν τα προγράμματά τους, τις δραστηριότητές τους και τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα από την ανακύκλωση των χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων. Μεταξύ των συμμετεχόντων ήταν οι εταιρείες Eco-recicling (ιδιωτικός συλλογέας), ο Oliklak (ιδιωτικός υποστηρικτής της συλλογής στα σχολεία), EMAYA (τοπική Δ.Ε.Υ.Α.) και οι τοπικές Αρχές της Πάλμα (Τμήμα Περιβάλλοντος – Local Agenda 21). Η συνάντηση είχε στόχο να πείσει τις τοπικές Αρχές να αναπτύξουν τέτοια σχέδια συλλογής χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων συστήνοντας Δημόσιες και Ιδιωτικές Συμπράξεις, δημόσια προγράμματα κ.λπ.

Προηγουμένως, οι τοπικοί εταίροι είχαν πραγματοποιήσει σημαντικές προωθητικές δραστηριότητες και για τις δυο συναντήσεις εργασίας στις πιθανές ομάδες στόχους. Κατά συνέπεια, οι εταίροι ήρθαν σε επαφή με τα περιφερειακά υπουργεία, τις τοπικές αρχές και τις local agendas 21, τις ιδιωτικές επιχειρήσεις, τους στόλους οχημάτων κλπ. Ο σκοπός ήταν η διάδοση των στόχων του έργου BIOSIRE καθώς επίσης και η προώθηση της τοπικής στρατηγικής μετασχηματισμού της αγοράς ώστε η φάση υλοποίησης να καταστεί ευκολότερη και πιο επιτυχή.



Welcome speech by the Regional Mobility Director (Regional Ministry for Mobility and Regional Planning)



Celebration of the first workshop



Dissemination products

Γαλλία – Σκάφη “Κοπέρνικος” και “Γαλιλαίος”: 100% ηλεκτρικά, Χωρίς εκπομπές CO2

Άρθρο του κ. Matthieu Graindorge, La Rochelle Urban Community

Από το Μάιο 2009, δύο νέα σκάφη - που αντικαθιστούν προηγούμενα νηζελωκίνητα σκάφη - πλέουν στην πόλη La Rochelle μεταξύ του παλαιού λιμανιού και της μαρίνας. Ο “Κοπέρνικος” και ο “Γαλιλαίος” είναι ηλεκτρικά σκάφη - και επιπλέον ηλιακά ηλεκτρικά σκάφη: η οροφή των σκαφών έχει εξοπλιστεί με φωτοβολταϊκά, τα οποία παρέχουν περισσότερο από το 20% της απαιτούμενης ενέργειας. Αυτά τα “καθαρά” από ρύπανση και θόρυβο σκάφη είναι συνέχεια μιας σημαντικής πρωτοβουλίας της τοπικής Αρχής το 1998 όταν λειτούργησε το 1^ο ηλεκτρικό σκάφος (“Le Passeur”) μέσα στο παλαιό λιμάνι. Με μεγαλύτερη χωρητικότητα (75 καθίσματα έναντι 30) και με μια υψηλότερη ταχύτητα (6 κόμβοι κατά μέσο όρο) από το μικρό αδελφό τους, ο “Κοπέρνικος” και ο “Γαλιλαίος” είναι τα πρώτα ηλεκτρικά σκάφη που κατασκευάστηκαν ειδικά για θαλάσσια πλεύση με κύματα, θαλάσσια ρεύματα και ισχυρούς ανέμους.



Και τα δύο σκάφη έχουν σχεδιαστεί από μια τοπική εταιρεία εναλλακτικών μορφών ενέργειας (Alternative Energies), εξειδικευμένη στα πλήρως ηλεκτρικά σκάφη. Επίσης η εταιρεία παρείχε πρόσφατα ένα ηλεκτρικό σκάφος το οποίο λειτουργεί στο λιμάνι της Μασσαλίας.

Η συγκοινωνία των ηλεκτρικών σκαφών λειτουργεί όλο το έτος - για τους τουρίστες καθώς επίσης και για τους κατοίκους. Είναι πλήρως ενσωματωμένη στις Δημόσιες Συγκοινωνίες καθώς γίνεται δεκτή η έξυπνη κάρτα πολλαπλών διαδρομών των μέσων μαζικής μεταφοράς. Σχεδόν 180.000 άνθρωποι χρησιμοποίησαν τα ηλιακά ηλεκτρικά σκάφη το 2009 (από το Μάιο) - μια αύξηση 18% έναντι της ίδιας περιόδου το 2008.

Ελλάδα

Άρθρο του κ. Κωνσταντίνου Καλιτσουνάκη, Περιφέρεια Κρήτης – Ενεργειακό Κέντρο

Η Περιφέρεια Κρήτης – Ενεργειακό Κέντρο έχει ολοκληρώσει επιτυχώς μεγάλη **καμπάνια προώθησης της συλλογής των χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων**. Περίπου 130.000 φυλλάδια έχουν διανεμηθεί σε νοικοκυριά, εστιατόρια, ξενοδοχεία, επιχειρήσεις, βιομηχανίες κλπ. Η καμπάνια υλοποιήθηκε σε συνεργασία με τους Δήμους της Κρήτης. Τα φυλλάδια περιλήφθηκαν στους φακέλους των τακτικών λογαριασμών των «Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης Αποχέτευσης» της Κρήτης. Αυτή η καμπάνια οδήγησε στη διεύρυνση του ενδιαφέροντος του ευρέως κοινού αλλά και των επιχειρήσεων για τη συλλογή των χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων στην Κρήτη.

Στοχευμένες παρεμβάσεις υλοποιούνται επίσης για την επίτευξη μιας ευέλικτης διαδικασίας προμήθειας του βιοντίζελ στους μεγάλους στόλους οχημάτων. Στο πλαίσιο αυτό έχουν πραγματοποιηθεί πολλές συναντήσεις εργασίας και τηλεφωνικές συζητήσεις και έχουν σταλεί επίσημες επιστολές – σε ανώτατο διοικητικό επίπεδο – με στόχο νέα νομοθετική ρύθμιση η οποία θα επιτρέπει τη διάθεση μεγάλων ποσοτήτων βιοντίζελ στα μέσα μαζικής μεταφοράς – στους μεγάλους στόλους οχημάτων. Μέχρι τώρα, η διάθεση του βιοντίζελ υλοποιείται με ανάμιξη σε μικρό ποσοστό στα διυλιστήρια. Ένας νέος κανονισμός - που θα επιτρέπει τη χρήση υψηλών μιγμάτων βιοντίζελ από μεγάλους στόλους οχημάτων (π.χ. ΚΤΕΛ) - θα έδινε μεγάλη ώθηση στην αγορά βιοντίζελ - όχι μόνο στην Κρήτη αλλά σε ολόκληρη την Ελλάδα.

Το Ενεργειακό Κέντρο της Περιφέρειας Κρήτης ετοιμάζει **ειδικά αυτοκόλλητα – ετικέτες για τα πρατήρια υγρών καυσίμων**. Αυτές οι ετικέτες θα προωθούν το βιοντίζελ και θα ενημερώνουν για την υπάρχουσα κατάσταση διάθεσης του βιοντίζελ μέσω μιγμάτων. Οι περισσότεροι άνθρωποι δεν έχουν ενημερωθεί ότι το πετρέλαιο κίνησης που προμηθεύονται για τα οχήματά τους είναι αναμεμιγμένο με ποσότητες βιοντίζελ. Είναι μια ευκαιρία λοιπόν να υλοποιηθεί μια καμπάνια ενημέρωσης για το βιοντίζελ.

Επιπλέον, ετοιμάζονται ετικέτες για τις επιχειρήσεις που συμμετέχουν στη συλλογή των **χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων** και τις επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν **ηλεκτρικά οχήματα**. Αυτές οι καμπάνιες θα αυξήσουν την ενημέρωση για τη συλλογή χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων, το βιοντίζελ και τα ηλεκτρικά οχήματα και θα συμβάλουν στην **“Αλλαγή της Συμπεριφοράς”**.

Τέλος, το Ενεργειακό Κέντρο της Περιφέρειας Κρήτης υλοποιεί επαφές με τις αντιπροσωπείες αυτοκινήτων για την προώθηση κατάλληλων τύπων **ηλεκτρικών οχημάτων για διάφορες εφαρμογές** (σε ξενοδοχεία, σε επιχειρήσεις ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων, σε γήπεδα γκολφ κλπ.).

Αυστρία

Άρθρο της κ. Iris Pein, Gerfried Cebrat και του κ. Karl Reiter, FGM-AMOR (Austrian Mobility Research)

Ηλεκτροκίνηση – Από τα Ποδήλατα στα Οχήματα

Οι τοπικές δράσεις στην Αυστρία περιλαμβάνουν κυρίως τη διάδοση της εφαρμογής ηλεκτρικών οχημάτων σε τουριστικές περιοχές και της προώθησης οχημάτων που χρησιμοποιούν βιοντίζελ.



Φυλλάδιο για τη «Συλλογή Χρησιμοποιημένων Μαγειρικών Ελαίων»



Συλλογή χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων σε Σουπερμάρκετ της Κρήτης

Τους τελευταίους μήνες έχει επιτευχθεί μια συμφωνία με την εταιρεία παροχής τρίκυκλων ποδηλάτων της πόλης Γκρατς. Προγραμματίζεται μεγάλη επέκταση του συστήματος το 2010. Το Αυστριακό Ερευνητικό Κέντρο για την Κινητικότητα θα παράσχει υποστήριξη για την εισαγωγή ενός συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης στα τρίκυκλα ποδήλατα της πόλης Γκρατς. Τα νέα ηλεκτρικά τρίκυκλα θα χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά τουριστών και ντόπιων στην πόλη. Αυτή η νέα υπηρεσία θα αντικαταστήσει τις μετακινήσεις με ταξί δεδομένου ότι το κόστος με τα ηλεκτρικά τρίκυκλα ποδήλατα είναι αρκετά μικρό και επιπλέον επιτρέπεται η διέλευσή τους στους ποδηλατοδρόμους. Θεωρείται επίσης μια βιώσιμη μορφή κινητικότητας στην πόλη η οποία δεν εκπέμπει καυσαέρια ούτε προκαλεί ηχορύπανση. Επίσης επετεύχθη συμφωνία συνεργασίας μεταξύ του οργανισμού τουρισμού, της εταιρείας παροχής τρίκυκλων ποδηλάτων και των ξενοδόχων της περιοχής για την υλοποίηση περιηγήσεων στα αξιοθέατα της πόλης. Το Αυστριακό Ερευνητικό Κέντρο για την Κινητικότητα FGM υποστηρίζει το έργο παρέχοντας τεχνική υποστήριξη για την προμήθεια των ηλεκτρικών τρίκυκλων ποδηλάτων, θα συνεισφέρει στο σχεδιασμό του εγχειρήματος και θα κάνει αποτίμηση της αποδοχής - εφαρμογής της υπηρεσίας.



Picture source: http://www.krone.at/krone/S153/object_id_178749/hxcms/

Τρεις τοπικές ομάδες εργασίας έχουν συσταθεί από τον Αύγουστο του 2009. Μια από αυτές είναι η ομάδα εργασίας για την ηλεκτροκίνηση στην περιοχή Weiz-Gleisdorf όπου τέθηκε υπό συζήτηση η δυνατότητα εφαρμογής της ηλεκτροκίνησης στην περιοχή. Μια υπηρεσία ενοικίασης ποδηλάτων με ηλεκτρική υποβοήθηση θα συσταθεί σύντομα στην περιοχή Weiz - Gleisdorf με την υποστήριξη του Αυστριακού Ερευνητικού Κέντρου για την Κινητικότητα FGM.

Το επόμενο σημαντικό βήμα για το Αυστριακό Ερευνητικό Κέντρο είναι η **προετοιμασία και παρουσίαση του Οδικού Χάρτη Αλλαγής Συμπεριφοράς** στις τουριστικές περιοχές παρουσιάζοντας πώς μπορούν να εφαρμοστούν τα ηλεκτρικά οχήματα ή τα οχήματα που χρησιμοποιούν βιοντήζελ και ποιοι παράγοντες πρέπει να ληφθούν υπόψη. Η υποστήριξη τέτοιων δράσεων θα οδηγήσει σε νέες επιδεικτικές εφαρμογές.

Συνοπτική εικόνα της ηλεκτροκίνησης στην Αυστρία:

Ηλεκτρικά αυτοκίνητα διατίθενται στην αγορά.

Για παράδειγμα 300 διθέσια ηλεκτρικά οχήματα τύπου THINK! θα είναι διαθέσιμα προς πώληση εντός του έτους. Η τιμή πώλησης θα είναι περίπου 37.000 €. Επίσης το ηλεκτρικό αυτοκίνητο iMiEV θα είναι διαθέσιμο μέχρι το τέλος του 2010 (τιμή πώλησης περίπου 25.000 €).

Κέντρο ανταγωνιστικότητας για την ηλεκτροκίνηση στην Αυστρία.

Η εταιρεία σχεδίασης και κατασκευής συστημάτων αυτοκίνησης Magna θα ιδρύσει ένα κέντρο ανταγωνιστικότητας για την ηλεκτροκίνηση στην πόλη Γκρατς. Βασικό στόχος είναι να αναπτυχθούν πλατφόρμες ηλεκτρικών οχημάτων και συστήματα ανάπτυξης και παραγωγής μπαταριών ιόντων λιθίου για την αυτοκινητοβιομηχανία. Άλλο ένα κέντρο ανταγωνιστικότητας για τα ηλεκτρικά ποδήλατα θα συσταθεί σύντομα στην περιοχή Weiz.

Πολωνία

Άρθρο του κ. Stefan Pawlak, Ινστιτούτο Ενέργειας της Βαρσοβίας IBMER

Αυτήν την περίοδο συνεχίζουμε την προετοιμασία της εθνικής μελέτης για την **ανάλυση των δυνατοτήτων μετατροπής της εγχώριας αγοράς για χρήση βιοντήζελ και ηλεκτροκίνησης στις τουριστικές περιοχές**. Αυτή η ανάλυση περιλαμβάνει διαφορετικούς τύπους τουριστικών περιοχών στην Πολωνία: παράκτιες, παραλίμνιες και ορεινές περιοχές.

Παρά τους σαφείς νομικούς κανονισμούς για τα βιοκαύσιμα αντιμετωπίζουμε ακόμα μερικά εμπόδια στην ομαλή εφαρμογή τους. Η παραγωγή βιοντήζελ από χρησιμοποιημένα μαγειρικά έλαια απαιτεί πρόσθετα κίνητρα λόγω του επιπλέον κόστους που προκύπτει από τη συλλογή, τη μεταφορά, την αποθήκευση και την επεξεργασία. Εντούτοις το ενδιαφέρον για το βιοντήζελ φαίνεται να είναι μάλλον συμβολικό. Η πολύ μικρή διαφορά στο κόστος και κάποιες ανησυχίες των ιδιοκτητών οχημάτων σχετικά με τον κύκλο ζωής και τις συνθήκες λειτουργίας των μηχανών, δεν τους ενθαρρύνουν να αγοράσουν βιοντήζελ αντί του συμβατικού πετρελαίου κίνησης.



Melex - the most popular Polish electric vehicle

Κροατία

Άρθρο του κ. Boris Cosic, Πανεπιστήμιο Ζάγκρεμπ UniZag

Μετά από μια σειρά συναντήσεων μεταξύ του Πανεπιστημίου Ζάγκρεμπ και των τοπικών φορέων-κλειδιών, η 2^η και 3^η τοπική συνάντηση εργασίας υλοποιήθηκαν επιτυχώς στην Κροατία. Η 2^η τοπική συνάντηση εργασίας διοργανώθηκε στην πόλη Dubrovnik ως παράλληλη εκδήλωση του 5^{ου} Συνεδρίου του Ντουμπρόβνικ για τα «Συστήματα Βιώσιμης Ενεργειακής, Υδάτινης και Περιβαλλοντικής Ανάπτυξης». Οι συμμετέχοντες της συνάντησης ήταν κυρίως προσκεκλημένοι του Συνεδρίου αλλά και ντόπιοι ειδικοί στα Βιοκαύσιμα και τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Οι ομιλητές της συνάντησης ήταν από το Πανεπιστήμιο Βιομηχανίας του Σαντάντερ (Κολομβίας), το Πολυτεχνείο της Βιέννης (Αυστρία), το Πανεπιστήμιο της Σαραγόσα (Ισπανία), το Πανεπιστήμιο του Σπλιτ - FESB, (Κροατία) και το Πανεπιστήμιο του Ζάγκρεμπ – FSB (Κροατία).

Η 3^η τοπική συνάντηση εργασίας διοργανώθηκε σε συνεργασία με το Ενεργειακό Κέντρο της Περιφέρειας Kvarner στην πόλη του Rijeka. Οι συμμετέχοντες της συνάντησης ήταν από την περιφερειακή και τοπική κυβέρνηση, την οικολογική υπηρεσία και τις τοπικές επιχειρήσεις που ασχολούνται με τις Ανανεωμένες Πηγές Ενέργειας. Στη συνάντηση οι συμμετέχοντες ενημερώθηκαν για τις προοπτικές συλλογής χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων και παραγωγής βιοντήζελ για χρήση σε τοπικά αλιευτικά σκάφη, ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα και λεωφορεία των δημόσιων συγκοινωνιών.



Local workshop in Dubrovnik, Lecture of Prof. Neven Duic



Electricity problem at the workshop

Βενετία

Άρθρο του κ. Andrea Ballarin, Regione Veneto

Η Περιφέρεια του Βένετο αναλύει τη μεθοδολογία υλοποίησης της πιθανής μετάβασης από τα συμβατικά καύσιμα στα βιοκαύσιμα στους στόλους οχημάτων της Βενετίας. Ο κύριος στόχος του έργου είναι να εντοπιστούν τα εμπόδια και οι πιθανές λύσεις τους, ώστε να εμπεδωθεί η αγορά βιοκαυσίμων στη περιοχή της Βενετίας και της λιμνοθάλασσά της.

Ο δήμος καταγράφει περίπου 8 εκατομμύρια επισκέπτες κάθε χρόνο και αυτό καθιστά τη Βενετία ως ένα σημαντικό προορισμό όπου μπορούν να αναπτυχθούν πρωτοβουλίες βιώσιμης ανάπτυξης σε ένα πολύ μεγάλο κοινό, ιδιαίτερα αυτό των τουριστών. Συνεπώς, κάθε έργο σε αυτήν την περιοχή, λόγω της ευρείας αποδοχής που μπορεί να έχει, θα μπορούσε να οδηγήσει στη ευρεία διασπορά παρόμοιων βιώσιμων πρωτοβουλιών και συμπεριφορών.

Η Περιφέρεια του Βένετο, σε συνεργασία με την Υπηρεσία Αγροτικής Ανάπτυξης, εκπονεί μελέτη σκοπιμότητας προσδιορίζοντας τους κύριους εμπλεκόμενους φορείς και πραγματοποιώντας επαφές μαζί τους ώστε να ενημερωθούν λεπτομερώς για τις δραστηριότητές τους οι και να τους πληροφορήσουν για την υλοποίηση της μελέτης.

Οι κύριοι εμπλεκόμενοι φορείς κατηγοριοποιούνται σε τέσσερις διαφορετικές κατηγορίες:

1 – *Αρχική εφοδιαστική αλυσίδα* – αποτελείται από δύο βασικούς τομείς: τη γεωργία και την ανακύκλωση. Ο δεύτερος περιλαμβάνει την δυνατότητα ανακύκλωσης των χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων από τα εστιατόρια, τα ξενοδοχεία κλπ. και την αξιοποίησή τους από ιδιωτικούς οργανισμούς για την παραγωγή καυσίμου βιοντήζελ για χρήση στα σκάφη. Από την άλλη μεριά, ο τομέας της γεωργίας περιλαμβάνει την παραγωγή φυτικών ελαίων από ενδεδειγμένες ενεργειακές καλλιέργειες κυρίως σε δυσπρόσιτες περιοχές που δεν είναι κατάλληλες για τον πρωτογενή τομέα.

2 – *Φορείς μεταποίησης* – αποτελούνται από επιχειρήσεις/εταιρίες που μεταποιούν τους ελαιούχους καρπούς σε φυτικά έλαια ή ανακυκλώνουν και μεταποιούν τα χρησιμοποιημένα μαγειρικά έλαια σε βιοκαύσιμα.

3 – *Τεχνολογικά ιδρύματα* – αποτελούνται από φορείς που είναι σε θέση να μετατρέπουν ή να τροποποιούν τις μηχανές των σκαφών ώστε να χρησιμοποιούν βιοκαύσιμα.

4 – *Τελική εφοδιαστική αλυσίδα* – δύο σημαντικοί φορείς εμπλέκονται: οι μεγάλοι οργανισμοί δημόσιων συγκοινωνιών με σκάφη που εκτελούν τακτικές συγκοινωνίες στα κανάλια της Βενετίας και κάποιες μικρές ιδιωτικές εταιρείες που διαθέτουν σκάφη-ταξί και ενοικιαζόμενα σκάφη.

Η Περιφέρεια του Βένετο, μαζί με την Υπηρεσία Αγροτικής Ανάπτυξης, ξεκίνησε συναντήσεις με κάποιους από αυτούς τους φορείς προκειμένου να συζητηθεί η πιθανότητα συμμετοχής τους στη μελέτη σκοπιμότητας.

Η πρώτη Συνάντηση Εργασίας υλοποιήθηκε 7 Φεβρουαρίου κατά τη διάρκεια της Διεθνούς Έκθεσης της Βερόνα «Fieragricola» στο τμήμα για την Βιο-Ενέργεια “Bioenergy expo 2010” (<http://www.bioenergyweb.it>). Κατά τη διάρκεια της συνάντησης το έργο BIOSIRE παρουσιάστηκε στο κοινό και πραγματοποιήθηκε μια πρώτη ενδιαφέρουσα συζήτηση μεταξύ των φορέων της τελικής εφοδιαστικής αλυσίδας, από την οποία ανέκυψαν κάποια οικονομικά προβλήματα σχετικά με τη χρήση των βιοκαυσίμων, τα οποία θα ληφθούν σοβαρά υπόψη για την εκπόνηση της μελέτης σκοπιμότητας. Στη συνάντηση παρουσιάστηκαν συνοπτικά μελέτες περιπτώσεων – καλές πρακτικές στις οποίες τα φυτικά έλαια αξιοποιούνται ως βιοκαύσιμα και επίσης παρουσιάστηκαν τα διαφορετικά στάδια της μελέτης.



Bioenergy Expo 2010 - where the Local Workshop took place

Τα επόμενα βήματα είναι η διοργάνωση τοπικών συναντήσεων ομάδων εργασίας με τους φορείς όλων των παραπάνω κατηγοριών για τη συλλογή χρήσιμων πληροφοριών για την υλοποίηση της μελέτης, έως ότου υλοποιηθεί - μέσα στο καλοκαίρι 2010 – άλλη μια Συνάντηση Εργασίας αφιερωμένη αποκλειστικά στα τεχνικά προβλήματα της χρήσης βιοκαυσίμων στις μηχανές των σκαφών.

Παρουσίαση των εταίρων του έργου

Ινστιτούτο Τεχνολογίας και Βιοεπιστημών (ITP), πρώην Ινστιτούτο Ενέργειας της Βαρσοβίας (IBMÉR)

Άρθρο του κ. Stefan Pawlak, ITP Poznan Branch



Με απόφαση του Πολωνικού Υπουργείου Γεωργίας από την 1η Ιανουαρίου 2010 τα Ινστιτούτα Ενέργειας της Βαρσοβίας IBMER και του Φάλεντι IMUZ συγχωνεύτηκαν και μετατράπηκαν στο Ινστιτούτο Τεχνολογίας και Βιοεπιστημών ITP. Τα κεντρικά γραφεία του νέου ινστιτούτου ITP βρίσκονται στην πόλη Φάλεντι.

Το Ινστιτούτο ITP υλοποιεί ερευνητικές και πρακτικές εφαρμογές στα επιστημονικά πεδία του περιβάλλοντος και της τεχνολογίας, και ιδιαίτερα στη διατήρηση, χρήση και προσαρμογή των αγρο-οικοσυστημάτων, στην υδάτινη διαχείριση των αγροτικών περιοχών, στην εφαρμογή καινοτόμων και σύνθετων τεχνολογιών αγροτικής και ζωικής παραγωγής, στις αγροτικές υποδομές και στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Στα πλαίσια του έργου το Ινστιτούτο ITP είναι αρμόδιο, μεταξύ άλλων, για την προετοιμασία μιας συνάντησης εργασίας σε εθνικό επίπεδο τον Σεπτέμβριο/Οκτώβριο 2010, όπου θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα και οι καλές πρακτικές που επιτεύχθηκαν κατά τη διάρκεια του έργου. Όλες οι δράσεις που προβλέπονται από το έργο Biosire υλοποιούνται σταθερά από το τμήμα του Ινστιτούτου στο Πόζναν.

Εταιρεία Συμβούλων για τις Μεταφορές, NET Engineering

Άρθρο της κ. Francesca Nappi, Εταιρεία Συμβούλων για τις Μεταφορές NET Engineering



Η NET Engineering είναι μια από τις κορυφαίες ιδιωτικές εταιρείες συμβούλων στην Ιταλία, που δραστηριοποιούνται στον τομέα των δομικών έργων. Κατά τη διάρκεια της τριαντάχρονης εμπειρίας της, η NET Engineering έχει επιτύχει την καθολική αποδοχή και αναγνώριση από τους δημόσιους και τους ιδιωτικούς φορείς. Η επιτυχία της επιχείρησης χτίστηκε και αναπτύχθηκε με την απόκτηση επαγγελματικών δεξιοτήτων υψηλού επιπέδου, με την υιοθέτηση σύγχρονων τεχνολογιών που υιοθετούνται και με την προσφορά ευρείας κλίμακας ευέλικτων υπηρεσιών. Η NET είναι δυναμική μετοχική εταιρεία με προσωπικό περίπου 160 επιστημόνων, παρέχοντας ένα πλήρες και ολοκληρωμένο πεδίο υπηρεσιών στις υποδομές, στις μεταφορές και στο περιβάλλον. Η εταιρεία παρέχει συμβουλευτικές υπηρεσίες σε δημόσιους και ιδιωτικούς οργανισμούς για τη διαχείριση δημοσίων έργων, αναλαμβάνει επίσης την υποβολή προτάσεων Ευρωπαϊκών έργων και παρέχει τεχνική υποστήριξη για τη διαχείριση των Ευρωπαϊκών έργων.



Η NET Engineering S.p.A. είναι τμήμα της εταιρείας NET Engineering International S.p.A, ενός Ευρωπαϊκού Ομίλου Επιχειρήσεων ο οποίος διαθέτει επιχειρήσεις στην Ιταλία, στη Γερμανία και στη Βουλγαρία, και δραστηριοποιείται επίσης σε άλλες χώρες στα πλαίσια ενός προγράμματος διεθνούς διεύρυνσης και ανάπτυξης.

Εταίροι

CINESI - Εταιρία Συμβούλων για τις Μεταφορές, Ισπανία

CAIB – Υπουργείο Μεταφορών και Σχεδιασμού των Βαλεαρίδων Νήσων, Ισπανία

CTM – Κοινοπραξία Μεταφορών της Μαγιόρκα, Ισπανία

GEN – Φυσικός «Οικολογικός» Όμιλος, Ισπανία

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ – ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, Ελλάδα

FGM-AMOR – Αυστριακό Ερευνητικό Κέντρο για την Κινητικότητα, Αυστρία

ENERGY SOLUTIONS - NORTH WEST LONDON (M.K.O. για την Αειφόρο Ενέργεια), Ηνωμένο Βασίλειο

LA ROCHELLE COMMUNAUTE, (Μητροπολιτική Αρχή της «La Rochelle»), Γαλλία

NET ENGINEERING – Εταιρία Συμβούλων για τις Μεταφορές, Ιταλία

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΕΝΕΤΟ, Ιταλία

IFEU – Ερευνητικό Ινστιτούτο Ενέργειας & Περιβάλλοντος – Γερμανία

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΖΑΓΚΡΕΜΠ - FSB, Κροατία

ITP – Ινστιτούτο Τεχνολογίας και Βιοεπιστημών, Πολωνία

Στοιχεία του Έργου

Διάρκεια: 2008-2011

Υποστηρίζεται από: Intelligent Energy Europe

Συντονιστής:

Maarten van Bemmelen

CINESI Transport Consultancy

mvanbemmelen@cinesi.es

τηλέφωνο: +34 971 775 296

www.biosire.eu

